



## NIVEAU E1 OPÉRATEUR DOZER CONDUCTEUR D'ENGINS DE NIVEAU 1



Durée  
**15 jours**



Date début prochaine  
session  
**sur inscription**



Nb places dispo.  
/



Langue  
/



### LIEU DE LA FORMATION

IFSB

**Référence** : E3004

**Formateurs** : Formateurs IFSB.

**Effectif max** : 4 participants

**Quand** : Suivant planning et sur  
demande

**Langue** : FR

**Tarif** : 9.900,00 € HTVA



### ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL  
DU BATIMENT SA.

## **PUBLIC CIBLÉ**

Ouvrier Ed des entreprises du Bâtiment et des Travaux Publics.

## **OBJECTIF**

Le niveau de base E1 permettra aux futurs participants d'acquérir les connaissances et compétences de base relatives à la sécurité, à la conduite de l'engin, à la maintenance avant pendant et après l'emploi, à la mise en situation de production avec notamment les méthodes de production en travaux pleine masse, les techniques de recherche de stabilité en nivellement, les techniques de remblai, les méthodes de réalisation de talus sur grands et petits talus, montants ou descendants, etc.

De plus, l'approche pédagogique développée permet aux entreprises de définir les travaux spécifiques qu'ils réalisent et ainsi adapter la formation à leurs besoins. Le stagiaire recevra donc une formation qui répond aux souhaits de son entreprise.

## **CONTENU DE LA FORMATION**

Contenus adaptés au Contrat Collectif des professions concernées ainsi qu'aux besoins des entreprises.

### **A. RAPPELS DES PRESCRIPTIONS DE SECURITE**

(3 jours)

- Technologie de l'engin
- Les prescriptions réglementaires
- Signalisation et manoeuvres
- La connaissance de l'engin
- Les responsabilités de l'opérateur
- Des notions de mécaniques et de maintenance
- Les règles de conduite.

### **B. MISE EN SITUATION DE PRODUCTION**

(12 jours)

Le stagiaire abordera les bases des techniques suivantes :

- Autocontrôle et une recherche permanente de production, qualité, rentabilité et sécurité pour le personnel
- Mise en route et étapes de contrôle
- Evolution sur surfaces planes
- Réalisation de travaux imposés en respectant des cotes précises de travail
- Optimisation de la production du dozer en adaptant la méthode de travail adéquate pour atteindre une rentabilité maximum
- Méthode de production en travaux pleine masse
- Nivellement, réglage en déblais, remblais avec implantation
- Travaux de terrassement.

## **PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION**

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.

## **PÉDAGOGIE**

Au départ de situations issues de chantier, le stagiaire mettra en oeuvre, avec une autonomie mesurée et des explications et démonstrations adaptées, les différentes tâches d'un conducteur de chargeuse sur pneus faisant référence au Contrat Collectif du niveau concerné et aux prescriptions réglementaires fixées par l'Association d'Assurance contre les Accidents (AAA).

De plus, la formation mettra en oeuvre 1 engin / 1 stagiaire. Cette approche pédagogique permet une formation individualisée et adaptée aux besoins des entreprises. L'évaluation permettra de mesurer un niveau global de technicité, en prenant en compte :

- La qualité technique de la réalisation
- Le niveau d'autonomie dans la réalisation
- Le temps de la réalisation
- La capacité de se contrôler.

## **VALIDATION DE LA FORMATION**

A l'issue de la formation, une évaluation sera réalisée et permettra de valider le niveau de qualification du stagiaire.